

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института
(должность)



Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта		
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 6	
в том числе:			
аудиторные занятия	28		
самостоятельная работа	43,9		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Лабораторные	14	14	14	14
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	28,1	28,1	28,1	28,1
Сам. работа	43,9	43,9	43,9	43,9
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Элеманов Чоро Зарлыкович

д.т.н., профессор, Советбеков Болот Советбекович



Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Алсеитов Мирлан Тилегенович

д.т.н., доцент, Глазунов Дмитрий Владимирович



Согласовано РОП: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Кожевникова А.Н.



Рабочая программа дисциплины

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

утвержденного учёным советом вуза от 26.06.2026 протокол № 11.

Рабочая программа одобрена на заседании

Высшей школы Природопользования, мехатроники и транспорта

Протокол от 02.09.2026 г. № 1

Срок действия программы: 2026-2031 уч.г.

Руководитель подразделения: Алсеитов Мирлан Тилегенович



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
к рабочей программе дисциплины (модуля)

Технологические процессы технического обслуживания и
ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
и оборудования

наименование дисциплины

№ п/п	Основание внесения изменения	Раздел/ пункт	Содержание изменения
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	- является формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации Т ТМО. При изучении дисциплины студент получает знания о современных технологических процессах на предприятиях транспортного комплекса, об особенностях проектирования и реализации технологических процессов технической эксплуатации на предприятиях транспорта, сервиса, перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов.
1.2	- ознакомление обучающихся с основами технологии производства транспортных и технологических машин, системами ремонта, сущностью старения машин, с теорией и практикой восстановления деталей, основными технологическими и организационными задачами в области ремонта транспортно-технологических машин, основными технологическими процессами ремонта агрегатов, узлов и типовых деталей и методами проектирования технологических процессов ремонта и восстановления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О.4
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Материаловедение и технология конструкторных материалов	
2.1.2	Метрология, стандартизация и сертификация	
2.1.3	Гидравлика, гидравлические и пневматические системы	
2.1.4	Учебная технологическая практика	
2.1.5	Учебная ознакомительная практика	
2.1.6	Детали машин и основы конструирования	
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.8	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.9	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.10	Основы теории надежности	
2.1.11	Устройство автомобиля	
2.1.12	Основы инженерного творчества	
2.1.13	Устройство автомобиля	
2.1.14	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.15	Материаловедение и технология конструкторных материалов	
2.1.16	Детали машин и основы конструирования	
2.1.17	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.18	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.1.19	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.3	Основы научных исследований	
2.2.4	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.5	Основы работоспособности технических систем	
2.2.6	Силовые агрегаты	
2.2.7	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок	
2.2.8	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.9	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.10	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.11	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей	
2.2.12	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.13	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
2.2.14	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей	
2.2.15	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.16	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	

2.2.17	Междисциплинарная государственная итоговая аттестация по национально-региональному компоненту
2.2.18	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.19	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

Знать:

Уровень 1	наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности

Уметь:

Уровень 1	определять наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	проводить методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности

Владеть:

Уровень 1	способами определения и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Уровень 2	способностью определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 3	системой поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации транспортных средств;
3.1.2	- вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта Т и ТТМО;

3.1.3	- технологии технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем ТиТМО;
3.2	Уметь:
3.2.1	- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия; - разрабатывать и вести технологическую, планирующую и отчетную документацию;
3.2.2	- проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов и систем ТиТМО;
3.2.3	- использовать современное оборудование, инструмент и оснастку для ТО и ремонтов ТиТМО;
3.3	Владеть:
3.3.1	- действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей;
3.3.2	- навыками документирования производственно-технологической деятельности;
3.3.3	- современными методами принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности ТиТМО.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Основы технологической организации ремонтно-профилактических процессов на сервисных предприятиях							
1.1	Понятие технологической подготовки производства /Лек/	6	2	ПК-2				
1.2	Техническое обслуживание и ремонт механизмов кузова /Лаб/	6	2	ПК-2				
1.3	Методы организации ремонтно-профилактических процессов /Лек/	6	2	ПК-2				
1.4	Определение линейных размеров проемов и зазоров, а также размеров контрольных точек основания кузова /Лаб/	6	2	ПК-2				
1.5	Организация технологического процесса технического обслуживания /Лек/	6	2	ПК-2				
1.6	Технологическая организация ремонтного процесса /Ср/	6	22					
	Раздел 2. Основы разработки технологических процессов							
2.1	Определение дефектов на элементах несущей конструкции корпуса кузова и технология их устранения /Лаб/	6	1	ПК-2				
2.2	Организация ремонтно-профилактических процессов /Лек/	6	1	ПК-2				
2.3	Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля /Лаб/	6	2	ПК-2				
2.4	Основы разработки технологических процессов /Лек/	6	1	ПК-2				
2.5	Технология установки и регулировки углов колёс автомобиля /Лаб/	6	2	ПК-2				

2.6	Последовательность планирования технологических процессов /Лек/	6	2	ПК-2				
2.7	Техническое обслуживание и ремонт гидравлической тормозной системы автомобиля /Лаб/	6	2	ПК-2				
2.8	Разработка операционно-технологической карты /Лек/	6	2	ПК-2				
2.9	Диагностика технического состояния элементов подвески автомобиля /Лаб/	6	2	ПК-2				
2.10	Разработка технологических карт на рабочие места и карт исполнителей /Лек/	6	2	ПК-2				
2.11	Диагностика амортизаторов автотранспортных средств /Лаб/	6	1	ПК-2				
2.12	Разработка технологических процессов ремонта и технического обслуживания /Ср/	6	21,9					
2.13	Контактная работа в период теоретического обучения /КрТО/	6	0,1					

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы

1. Понятия и единицы измерения производительности труда и пропускной способности.
2. Что понимается под ТПП и чем она регламентирована?
3. Виды ТПП и их назначение.
4. Основные задачи ТПП на предприятиях сервиса.
5. В каких случаях маршрутная карта является обязательным технологическим документом (ТД)? Какой ТД разрабатывается в противном случае?
6. Какой ТД содержит описание физических и химических явлений, возникающих при отдельных операциях, и в каких случаях он разрабатывается?
7. Назначение и содержание схемы техпроцесса ремонта.
8. Что такое «рабочее место», «рабочий пост», «производственный участок»?
9. Какова схема организации РПП с помощью метода специализированных бригад?
10. Преимущества и недостатки метода специализированных бригад.
11. Понятие метода комплексных бригад.
12. Преимущества и недостатки метода комплексных бригад.
13. Кто организует работу специализированных и комплексных бригад?
14. Какова схема организации РПП при агрегатно-участковом методе?
15. Минимальное число участков при агрегатно-участковом методе. Выполняемые ими работы.
16. Как характеризуется агрегатно-участковый метод с точки зрения учета качества работ?
17. Методы организации постовых работ. Постовая структура поточной линии.
18. Подход к набору специалистов для работ на универсальном посту ТО.
19. Виды ТО, выполняемого на проездных универсальных постах.
20. Недостатки метода организации ТО на тупиковых универсальных постах.
21. Понятие поточного метода организации ТО на специализированных постах. Условие бесперебойности работ.
22. Понятие и область применения потока непрерывного действия.
23. Основные отличия потока периодического действия от потока непрерывного действия.

24. Дополнительные возможности оперативно-постового метода организации ТО на специализированных постах.
25. Рекомендованный типаж и условия организации поточных линий.
26. Основные технологические документы, регламентирующие работу постов ТО.
27. Принцип планирования ТР.
28. Принцип привлечения исполнителей работ ТР.
29. Понятие агрегатного метода.
30. Порядок и условия реализации агрегатного метода.
31. Особенности индивидуального метода ремонта.
32. Содержание организации ТР на предприятиях сервиса.
33. Основные задачи НОТ на предприятиях сервиса.
34. Показатели состояния организации труда.
35. Подход к изучению организации труда.
36. Принципы научной организации и оснащения рабочих мест.
37. Понятие разделения и кооперации труда.
38. Изменение роли НОТ с ростом фондовооруженности.
39. Специфические особенности использования автомобилей в отрыве от постоянных баз.
40. Организация ТО и ТР автомобилей, принадлежащих сельскохозяйственным коллективам.
41. Организация ТО и ТР автомобилей, откомандированных на уборку урожая.
42. Организация ТО и ТР автомобилей, откомандированных на длительные сроки в пределах региона.
43. Организация ТО и ТР автомобилей, откомандированных в сводные автоколонны.
44. Технические возможности полевых пунктов ТО и ТР.
45. Принцип технического обеспечения работы полевых пунктов.
46. Технические средства для размещения оборудования полевых пунктов.
47. Разновидности подвижных средств ТО и ТР автомобилей.
48. Технические возможности подвижных мастерских.
49. Основное оборудование передвижных средств ТО и ТР автомобилей.
50. Состав полевых пунктов на основе подвижных средств ТО и ТР.
51. Состав подвижных авторемонтных мастерских.
52. Организационная структура автогородков.
53. Содержание и задачи оптимизации технологического процесса.
54. Технологические и адаптационные признаки работ в сетевом планировании.
55. Понятие критического пути в сетевом графике.
56. Порядок установления наличия резервов времени при сетевом планировании.
57. Привести примеры графических обозначений элементов сетевого графика.
58. Привести примеры вариантов постановки задач на сетевое планирование.
59. Выходные сведения, формируемые в результате разработки сетевого графика ТО.
60. Источники получения исходных данных для разработки технологического процесса ТО.
61. Понятие структуры в сетевом планировании.
62. Порядок выявления структуры сетевого графика.
63. Сущность перехода от планирования по технологическим точкам к планированию по исполнителям работ.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

курсовая работа не запланирована

5.3. Фонд оценочных средств

Шкала оценивания для определения уровня освоения дисциплины.

«отлично» - обучающийся правильно, четко, аргументировано и в полном объеме изложил содержание экзаменационных вопросов, успешно выполнил практические задания, убедительно ответил на все дополнительные вопросы, показал высокий уровень сформированных компетенций.

«хорошо» - обучающийся правильно, но недостаточно полно изложил содержание теоретических экзаменационных вопросов, успешно выполнил практические задания, испытывал затруднения при ответе на дополнительные вопросы, показал продвинутый уровень сформированных компетенций.

«удовлетворительно» - обучающийся изложил основные положения теоретических экзаменационных вопросов, правильно выполнил практические задания, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, показал

пороговый уровень сформированных компетенций.

«неудовлетворительно» - обучающийся низложил основные положения теоретических экзаменационных вопросов, неправильно выполнил практические задания, испытывал серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы, не показала пороговый уровень сформированных компетенций.

МОДУЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ВКЛЮЧАЕТ:

1. Текущий контроль: усвоение учебного материала на аудиторных занятиях (лекциях, практических, в том числе учитывается посещение и активность) и выполнение обязательных заданий для самостоятельной работы.
2. Рубежный контроль: проверка полноты знаний и умений по материалу модуля в целом. Выполнение модульных контрольных заданий проводится в письменном виде и является обязательной компонентой модульного контроля.
- Промежуточный контроль - завершенная задокументированная часть учебной дисциплины (4 семестр-экзамен) - совокупность тесно связанных между собой зачетных модулей.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИТОГОВОМУ КОНТРОЛЮ:

При явке на экзамен студенты обязаны иметь при себе зачётные книжки, которые они предъявляют преподавателю в начале экзамена.

На итоговом контроле студент должен, верно ответить на 3 вопроса билета, за 45 минут.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ.

Для понимания материала и качественного его усвоения рекомендуется такая последовательность действий:

1. После прослушивания лекции и окончания учебных занятий, при подготовке к занятиям следующего дня, нужно сначала просмотреть и обдумать текст лекции, прослушанной сегодня.
2. При подготовке к следующей лекции, нужно просмотреть текст предыдущего материала, подумать о том, какая может быть тема следующей лекции.
3. В течение недели выбрать время для работы с рекомендуемой литературой.
4. Для подготовки к практическим занятиям и выполнению самостоятельной работы необходимо сначала прочитать основные понятия и подходы по теме задания. Рекомендуется использовать методические указания по курсу, конспекты лекций. При выполнении задания нужно сначала понять, что требуется в нем, какой теоретический материал нужно использовать, наметить план выполнения, а затем приступить к заданию и сделать качественный вывод.
6. При подготовке к промежуточному и рубежному контролю нужно изучить теорию: определения всех понятий и подходы к оцениванию до состояния понимания материала и самостоятельно выполнить несколько типовых заданий.
7. Отработки пропущенных занятий.

Контроль над усвоением студентами материала учебной программы дисциплины осуществляется систематически преподавателем кафедры и отражается в журнале преподавателя. Студент, получивший неудовлетворительную оценку по текущему материалу, обязан подготовить данный раздел и ответить по нему преподавателю.

Пропущенная без уважительных причин лекция должна быть отработана методом устного опроса лектором по материалам пропущенной лекции в течение месяца со дня пропуска.

Отработка практических и лабораторных занятий:

5.4. Перечень видов оценочных средств

Содержание самостоятельной работы

№ п/п

№ раздела дисциплины

Наименование тем

Трудоемкость (час)

1

1

Вводные положения о производстве и ремонте ТиТМО

4

2

2

Строение и функционирование автомобиля

4

3

3

Классификация ремонтных воздействий. Организация про-изводства и ремонта автомобилей.

4

4

4

Приемка автомобилей в ремонт. Разборка и мойка автомо-билей.

4

5

5

Дефектация и сортировка деталей

6

6

6

Способы восстановления деталей

6

7

7

Комплектование деталей. Сборочные работы. Окрасочные работы. Приработка и испытание

6

8

8

Выдача из КР. Контроль качества продукции. Техническое нормирование

6

24

1-8

Подготовка к зачету

2

25

Всего

42

5.2. Оценочные средства, используемые для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по итогам освоения дисциплины, их виды и формы, требования к ним и шкалы оценивания приведены в приложении к рабочей программе дисциплины «Фонд оценочных средств» по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», которое оформляется в виде отдельного документа.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) Основная литература

№

п/п

Наименование книги

Год издания

1.

Шатерников, В. С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. С. Шатерников, Н. А. Загородний, А. В. Петридис. — Электрон. тексто-вые данные. — Белгород : Белгородский государственный технологиче-ский университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. — 387 с. — 2227-

2012

8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407.html>

2.

Попов, А. В. Ресурсосбережение при проведении технического обслужи-вания и ремонта. Часть 1 [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. В. Попов, Е. А. Курбатов. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 181 с. — 978-5-9227-0339-0. — Режим

доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19037.html>

2012

3.

Мосиенко, О. В. Современные образцы подвижных средств технического обслуживания и ремонта [Электронный ресурс] : учебное пособие / О. В. Мосиенко, А. М. Кот ; под ред. В. А. Ружа. — Электрон. текстовые данные. — Екатеринбург : Уральский федеральный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 124 с. — 978-5-7996-1124-8. — Режим доступа:

<http://www.iprbookshop.ru/69762.html>

2014

б) Дополнительная литература

№

п/п

Наименование книги

Год из-дания

1.

ЯЩУРА, А. И. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ОБОРУДО-ВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЧЕРНОЙ И ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕ-СУРС] : СПРАВОЧНИК / А. И. ЯЩУРА. — ЭЛЕКТРОН. ТЕКСТОВЫЕ ДАННЫЕ. — М. : ЭНАС, 2012. — 192 С. — 978-5-4248-0017-7. — РЕЖИМ ДОСТУПА: [HTTP://WWW.IPRBOOKSHOP.RU/17810.HTML](http://WWW.IPRBOOKSHOP.RU/17810.HTML)

2012

2.

ПОПОВ, А. В. РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУ-ЖИВАНИЯ И РЕМОНТА. ЧАСТЬ 2 [ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСУРС] : УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ / А. В. ПОПОВ. — ЭЛЕКТРОН. ТЕКСТОВЫЕ ДАННЫЕ. — СПБ. : САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕР-СИТЕТ, ЭБС АСВ, 2012. — 72 С. — 978-5-9227-0405-8. — РЕЖИМ ДОСТУПА: [HTTP://WWW.IPRBOOKSHOP.RU/19038.HTML](http://WWW.IPRBOOKSHOP.RU/19038.HTML)

2012

в) перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети Интернет

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://istu.ru/material/elektronno-bibliotechnaya-sistema-iprbooks>.

3. Электронный каталог научной библиотеки ИжГТУ имени М.Т. Калашникова Web ИР-БИС http://94.181.117.43/cgi-bin/irbis64r_12/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS.

3. Национальная электронная библиотека – http://нэб.рф .
4. Мировая цифровая библиотека – http://www.wdl.org/ru/ .
5. Международный индекс научного цитирования Web of Science – http://webofscience.com .
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU – https://elibrary.ru/defaultx.asp .
г) программное обеспечение: Microsoft Office Standard 2007, Doctor Web Enter-prise Suite.
д) методические указания к лабораторным работам.
7. Материально-техническое обеспечение дисциплины
№
№ пп/п/п
Наименование оборудованных
Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения учебных кабинетов, объектов для проведения занятий с перечнем основного занятий с перечнем основного оборудованияоборудования
1
1
Учебная аудитория кафедры «Конструкция автомобиля» учебного корпуса №5, оборудованная доской, экраном, проектором, слайдами, столами, стульями.
Оборудование: компьютеры; наглядные учебные образцы агрегатов, узлов и де-талей; учебные плакаты и раздаточные материалы.
2
2
Лаборатория «Конструкция автомобиля», Лаборатория «Диагностика автомобилей» соответственно аудитории 5-102, 5-101, 5-104 учебного корпуса № 5.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
6.1. Рекомендуемая литература	
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий	
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии	
6.3.1.1	6.3.1.1 Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образцов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.
6.3.1.2	6.3.1.2 Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышления и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся электронные тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.
6.3.1.3	6.3.1.3 Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.
6.3.1.4	6.3.1.4
6.3.1.5	6.3.1.5 Порядок и условия изучения и контроля знаний по дисциплине.
6.3.1.6	6.3.1.6 На организационном или первом занятии преподаватель доводит до сведения студентов те условия и требования, которые должны соблюдаться в течение всей работы над этой дисциплиной.
6.3.1.7	6.3.1.7 Порядок изучения и контроля данной дисциплины включает следующие пункты:
6.3.1.8	
6.3.1.9	УП: b23030330_21_1этк.plx стр. 13
6.3.1.10	6.3.1.8 - виды, время и форма проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний;
6.3.1.11	6.3.1.9 - критерии и правила оценки ответов студентов;
6.3.1.12	6.3.1.10 - способ и шкала оценивания при проведении контрольных мероприятий всех видов;
6.3.1.13	6.3.1.11 - учёт, с возможной оценкой в баллах, всех действий студента, связанных с изучением данной дисциплины (пропуски занятий - по уважительной и неуважительной причинам; позитивная активность на занятиях; демонстрация заинтересованности и результативности обучения, выполнение курсового проекта и т.д.).

6.3.1.14	6.3.1.12 Для оценки усвоения дисциплины используется 100-балльная шкала. Это максимальное количество баллов, которое может получить студент при отличном усвоении всего теоретического материала; демонстрации практических навыков при выполнении практических занятий и заданий СРС, а также самостоятельное выполнение курсового проекта
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения	
6.3.2.1	6.3.2.1 www.liblun.ru
6.3.2.2	6.3.2.2 www.lib.aldebaran.ru
6.3.2.3	6.3.2.3 www.studfiles.ru
6.3.2.4	6.3.2.4 www.ucheba.referat.ru
6.3.2.5	6.3.2.5 www.bibliofond.ru
6.3.2.6	6.3.2.6 www.smi-svoi.ru

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
7.2	7.1 1. Лекционная аудитория на 38 посадочных мест (ауд. 8/215) и 36 посадочных мест (ауд.6/122);
7.3	7.2 2. Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.4	7.3 3. Наглядные учебные пособия (методические указания для проведения практических занятий по дисциплине);
7.5	7.4 4. Интерактивная доска;
7.6	7.5 5. Проектор;
7.7	7.6 6. Набор презентации лекций по курсу;
7.8	7.7 7. Фильмы учебные по тематике курса.
7.9	7.8 Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест кабинетов:
7.10	7.9 Лаборатория "ТО и ремонт автомобиля" снабжена отдельными узлами, агрегатами и необходимым диагностическим оборудованием для контроля работоспособности технологических машин и оборудования.
7.11	7.10 - комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
7.12	7.11 - комплект инструментов, приспособлений;
7.13	7.12 - комплект учебно-методической документации;
7.14	7.13 - наглядные пособия.
7.15	7.14 - Рабочие места по количеству обучающихся;
7.16	7.15 - станки;
7.17	7.16 - приспособления;
7.18	7.17 - необходимое диагностическое оборудование.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Основная литература: - Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: 2. Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 387 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/28407.— ЭБС «IPRbooks», по паролю Дополнительная литература: - Кузьмин, Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учеб. пособие/Н. А. Кузьмин- М.: ФОРУМ, 2011. Интернет-ресурсы: - Электронно-библиотечная система IPRbooks Договор №5168/19 от 13 мая 2019 года - Электронная библиотечная система «Университетская библиотека online» Договор №50-04/19 от 13 мая 2019 года - Электронно-библиотечная система Лань Договор №Э410-19 от 22 апреля 2019 г. Метод указания к лабораторным работам по Технологическим процессам ТО и Р ТиТТМиО

